

## FORMULE :

<b>Durée de la formation</b>	Ci-après
<b>Dates de formation et délais d'accès</b>	1 stage par semestre (Nous consulter)
<b>TARIF T.T.C</b>	Fonction parcours



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)



### PROGRAMME DE FORMATION



## Titre Professionnel de Conducteur(trice) de TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR

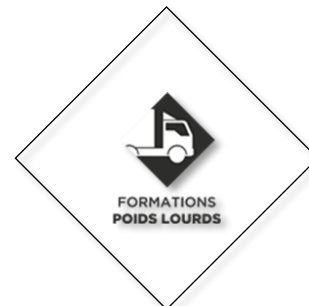


### OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Réaliser en sécurité un transport routier de marchandises avec un porteur de plus de 3.5 tonnes de Poids Total Autorisé en charge (PTAC) de façon autonome et optimisé dans le contexte commercial de l'entreprise.

### Lieu De formation

En centre de formation



### OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Adopter une attitude professionnelle et courtoise en toutes circonstances
- Adopter un comportement éco-citoyen, tout en tenant compte des règles du code de la route, de jour comme de nuit sur tous types de routes et dans des conditions météorologiques variées
- Manœuvrer dans des situations pas toujours favorables

Contact:

CESCA FORMATION  
03 29 38 49 74  
[cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

Version du document : Indice F du 30.01.2024



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

## PUBLIC VISE

Toute personne qui souhaite exercer le métier de conducteur(trice) du transport routier de marchandises sur **PORTEUR**

## ENCADREMENT

Formateurs titulaires du BEPECASER mention 'groupe lourd' et  
Formateurs bénéficiant d'une forte expérience professionnelle de conducteur routier.

## ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

Pour toute information sur l'accessibilité, vous pouvez vous adresser à Delphine DIDIER :  
[didierdelphine@wanadoo.fr](mailto:didierdelphine@wanadoo.fr)

## RESULTATS ATTENDUS

- Acquérir les compétences nécessaires pour le niveau d'habilitation

## PRE-REQUIS

Être titulaire du permis B,  
Être reconnu apte médicalement par un médecin agréé par la Préfecture,  
Satisfaire aux tests d'entrée en formation (tests écrits)  
Savoir communiquer en français (lire, écrire, parler, comprendre).

## MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

Livre Code de la route Poids Lourds et voiture  
Aires de manœuvres spécifiques Poids lourds  
Piste agréée par le délégué à la sécurité routière  
Salle informatique  
Véhicules de catégorie C.  
Toutes nos salles sont équipées de vidéo projecteurs, lecteurs DVD, télévisions et logiciels spécifiques

## SANCTION DE LA FORMATION

Si réussite à la session de validation, délivrance du titre correspondant par le Ministère du Travail -Niveau 5-  
Carte de qualification conducteur.  
Carte Matières dangereuses

## Après cette formation ?

Préparation au titre professionnel de conducteur routier de marchandises sur tous véhicules  
Permis CE



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

**Le titre professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur, composé d'un seul bloc de compétences, ne permet pas la délivrance d'une certification partielle.**

### Durée de la formation

ACQUIS du candidat à l'entrée en formation	Durée de formation minimale			
	Heures Globales	Dont heures d'utilisation du véhicule	Dont heures effectives de conduite individuelle	Heures maximales de conduite en simulateur haut de gamme
Permis B seul	<b>399</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Avec Permis C sans FIMO	<b>315</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
Avec Permis C + carte de qualification obtenue suite à une formation initiale minimale obligatoire (FIMO)	<b>210</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>2</b>

### Débouchés possibles et métiers exercés

Les titulaires du titre professionnel peuvent accéder à tous les emplois de conducteurs routiers de marchandises sur véhicule porteur. L'emploi est fonction des activités de l'entreprise, de la nature des marchandises transportées, de la conception et des équipements du véhicule.

Conduite de transport de marchandises sur longue distance  
Conduite et livraison par tournées sur courte distance

### Taux de réussite

Périodes	Nbre participants	Abandons	% de réussite
Du 05.02.2018 Au 06.12.2021 4 sessions	28	2	93 % 24 Reçus sur 26 présentés
Du 19.09.2022 Au 19.12.2022	8	1	87 % 6 Reçus sur 7 présentés
Du 08.03.2023 Au 19.07.2023 Du 16.10.2023 Au 18.01.2024	11 8	0 0	82 % 100 %



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

## EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

### **Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?**

Evaluation réalisée pendant le parcours de formation,  
Epreuve de synthèse : mise en situation professionnelle  
Epreuve théorique générale du permis de conduire  
Entretien technique  
Dossier de synthèse de pratique professionnelle

### **Conditions de réussite aux examens ou conditions d'évaluation de fin de formation**

#### **Examen 1 :**

**ETG (Epreuve du code de la Route) :** 2 séries de 40 questions sont tirées au sort, les candidats y répondent consécutivement. Un minimum de 35 bonnes réponses à l'une des deux séries est exigé pour valider cette épreuve

#### **Examens 2 et 3 et 4 :**

#### **Mise en situation professionnelle (Partie 'prise en charge de véhicule') :**

Bon si total de points obtenu > à 16 points pour la partie théorique de l'épreuve + réussir la manoeuvre

#### **Mise en situation professionnelle (Partie 'conduite') :**

Le bilan des compétences est composé de trois ensembles : Un ensemble comprenant trois blocs de compétences notées 0, 1, 2 ou 3, sauf les compétences « savoir s'installer et assurer la sécurité à bord » et « savoir s'équiper et s'installer » qui sont notées 0, 1 ou 2. Si vous avez commis une erreur éliminatoire, la lettre « E » est inscrite au regard de la compétence en cause. Un ensemble intitulé « autonomie et conscience du risque », comprenant trois compétences transversales notées 0, 0,5 ou 1. Un ensemble composé des deux compétences « courtoisie au volant » et « conduite économique et respectueuse de l'environnement », permettant chacune de se voir attribuer 1 point.

Obtenir 17 points minimum/28  
Sans erreur Eliminatoire

#### **Mise en situation professionnelle (Partie 'compétences professionnelles') :**

Evaluation de la maîtrise de la compétence professionnelle à acquérir (grille d'évaluation)



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

### **Maintien des compétences acquises**

En cas d'échec au titre de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur lors de la première session, le candidat conserve, pour une présentation à une deuxième session, le bénéfice des épreuves réussies en première session dans les conditions suivantes :

« 1° Pendant un an, à compter du dernier jour de la première session, les résultats :

« – du questionnaire professionnel correspondant à l'épreuve théorique générale (ETG) ;

« – de la mise en situation professionnelle no 1, temps 1 ;

« – de la mise en situation professionnelle no 1, temps 2.

« 2° Pendant trois mois, à compter du dernier jour de la première session, le résultat de la mise en situation professionnelle no 2 et de l'entretien technique qui sont deux épreuves indissociables.

« Lors de la deuxième session, le candidat passe les épreuves non réussies en première session et les épreuves dont il ne conserve pas le bénéfice, ainsi que l'entretien final.

« L'épreuve de mise en situation professionnelle no 1 temps 2 (conduite) se déroule sans rattrapage.

– En cas d'échec à une deuxième session, seul le candidat titulaire de la catégorie C du permis de conduire tel que précisé au II du présent article peut se présenter à une troisième session d'examen. Dans le cadre d'une présentation à une troisième session, le candidat ne conserve pas le bénéfice des épreuves réussies précédemment. Il passe la totalité des épreuves prévues au référentiel d'évaluation.

### **Comment est évaluée la formation ?**

Un questionnaire de satisfaction sera remis au stagiaire

Des Feuilles de présence sont émargées par demi-journée par le stagiaire et le(a) formateur(trice)



## **CER CESCA FORMATION**

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL

Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL

Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63

Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28

APE : 8553 Z

Formation Continue : 41880059988





**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

## PROGRAMME DE FORMATION

- C1.** Assurer les contrôles de sécurité avant, pendant et après le transport de marchandises : Le véhicule et ses équipements, les vérifications de l'état général du véhicule et de ses accessoires, le chrono tachygraphe et le tableau de bord, la sécurité du chargement, la criminalité et le trafic des clandestins
- C2.** Conduire et manœuvrer un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieur à 3,5 tonnes et acheminer des marchandises : L'itinéraire et les contraintes réglementaires, le chrono tachygraphe, l'éco-conduite, les actions de conduite et les manœuvres
- C3.** Identifier, contrôler, renseigner les documents réglementaires du transport routier de marchandises : Les documents relatifs à une opération de transport
- C4.** Prendre en charge et livrer la marchandise : Le contrat de transport, le protocole de sécurité et la remontée des informations, les techniques de communication, de gestion du stress et des situations difficiles
- C5.** Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger/décharger le véhicule : Respecter les procédures de sécurité et utiliser les protections individuelles, réaliser un plan de chargement tenant compte des contraintes de livraison, respecter l'ordre de chargement, répartir correctement la marchandise, caler la marchandise dans le respect des consignes reçues et des obligations en matière de sécurité, arrimer la marchandise dans le respect des consignes reçues et des obligations en matière de sécurité, utiliser en sécurité les équipements du véhicule, dans le respect des préconisations du constructeur
- C6.** Prévenir les risques et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation : L'hygiène de vie, la prévention des risques, l'accident du travail, la prévention des risques, le constat amiable
- C7.** Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure : La chaîne cinématique, les différents circuits équipant un véhicule lourd, le châssis, les essieux, la suspension, la direction, les roues, le traitement d'un dysfonctionnement

Évaluations Passées en Cours de Formation (EPCF) Examen Blanc  
Évaluations des Compétences Professionnelles (EVCP) Examen Final



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988